

COMUNE DI NAPOLI

ASSESSORATO ALL'EDILIZIA
VI DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO EDILIZIA PUBBLICA

ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 3.8.1994, ATTO AGGIUNTIVO DEL 4.8.1999 E ATTO INTEGRATIVO DEL 29.6.2005 TRA MINISTERO DEI LL.PP. – REGIONE CAMPANIA E COMUNE DI NAPOLI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI EDILIZIA RESIDENZIALE PER L'IMPEGNO COMPLESSIVO DI 180.760.000 EURO

PROGRAMMA DI RECUPERO URBANO EX ART. 11 LEGGE 493/93

PROGRAMMA DI RECUPERO URBANO AMBITO DI PONTICELLI

R.U.P. / DIRIGENTE
Arch. Giulio Aurino

PROGETTISTI
Servizio Edilizia Pubblica

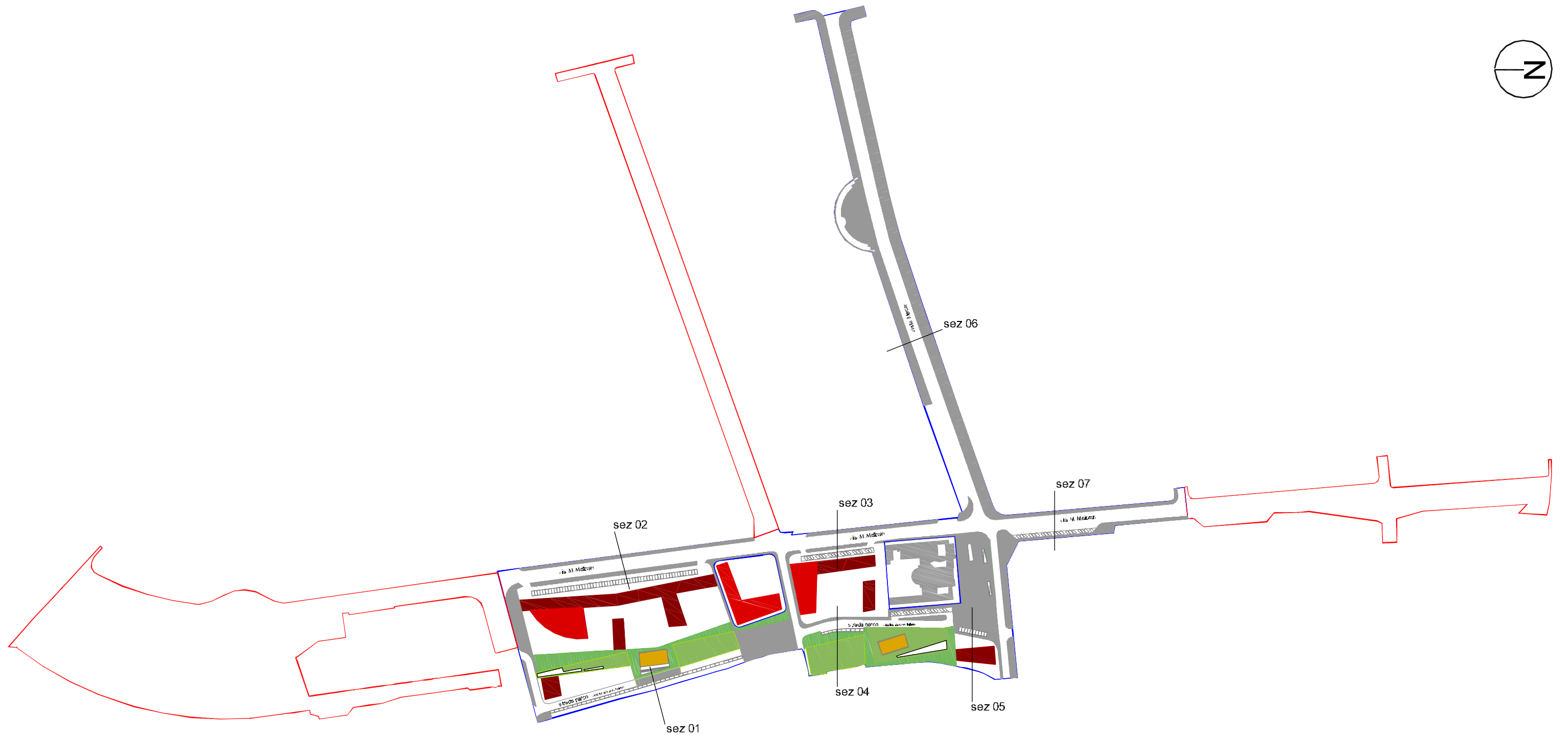
CONSULENTI
urbanistica e progettazione urbana: prof. arch. Carlo Gasparini
fattibilità economico-finanziaria: prof. dott. Ettore Cinque
aspetti giuridico-amministrativi: avv. Alessandro De Angelis, avv. Antonio Messina

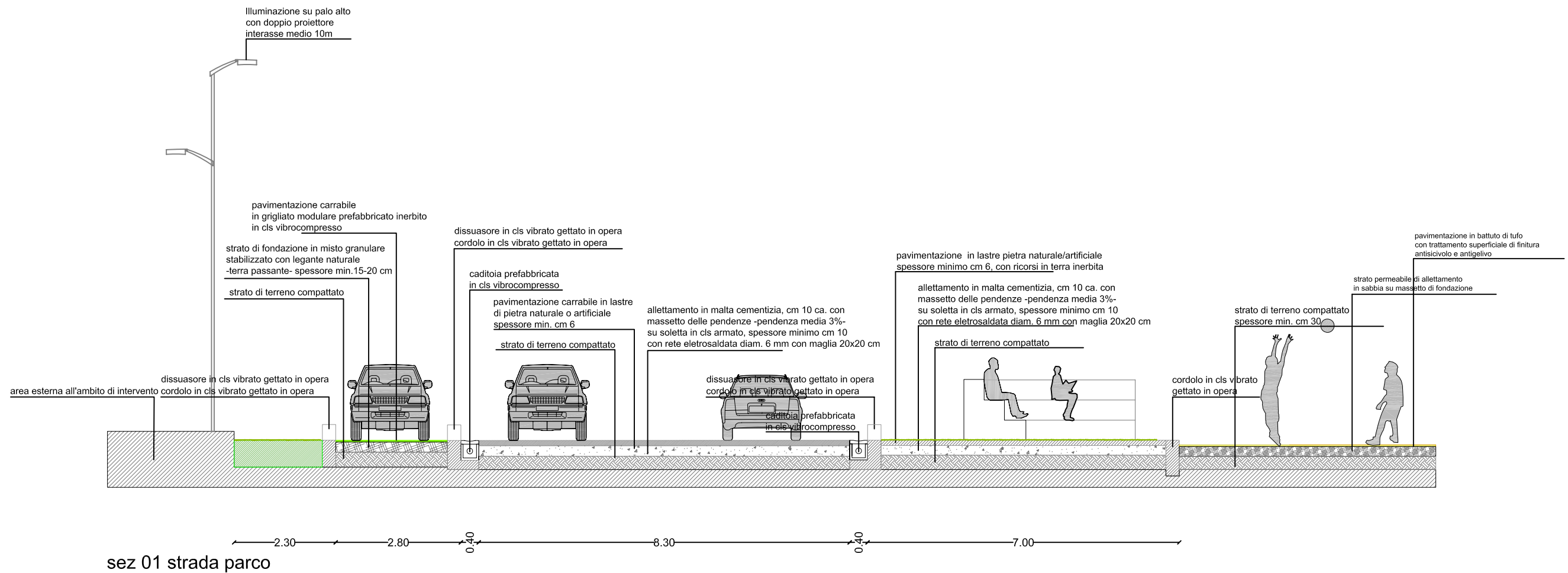
PROGETTO PRELIMINARE – Sub Ambito 2

Disciplinare tecnico delle opere di urbanizzazione primaria e del verde

ELABORATO 13

gennaio 2008





sottoambito di intervento: 2

denominazione strada: strada parco
codice tipo stradale:1.3 **sezione:**01

progetto

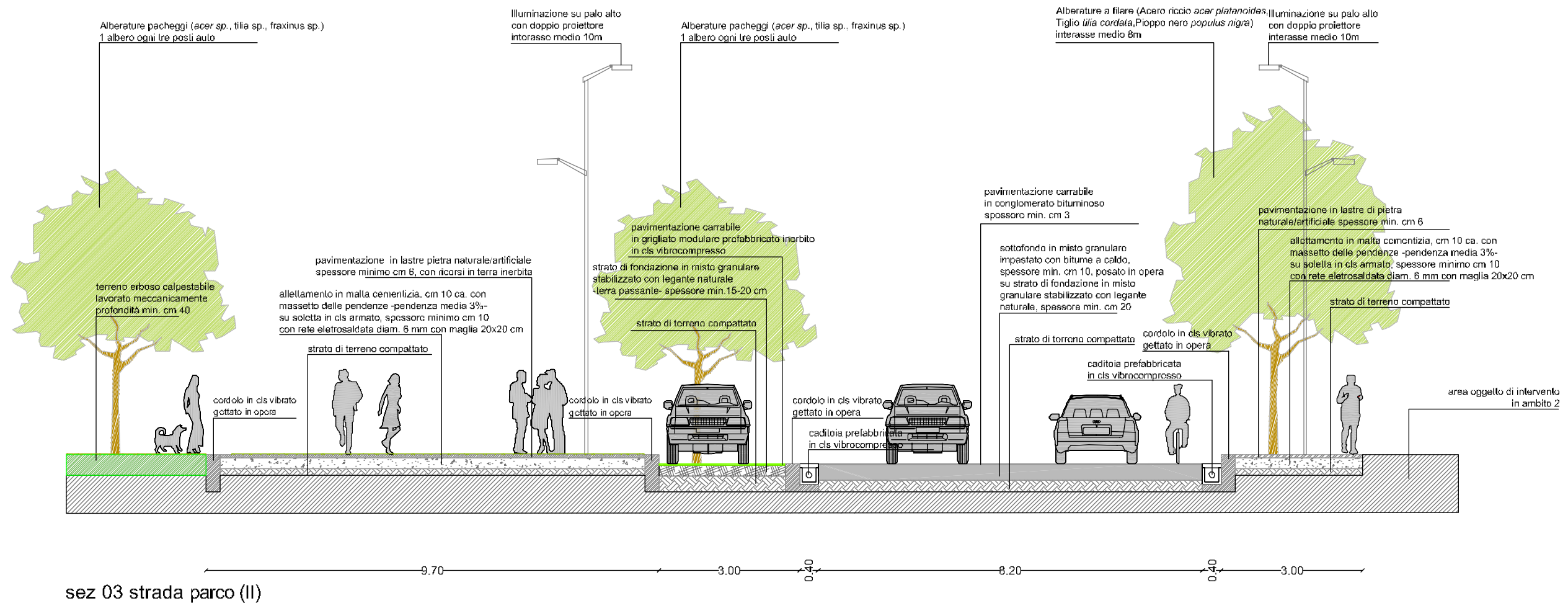
Il tracciato di nuova realizzazione nasce dalla necessità di garantire un asse di servizio e distribuzione per le funzioni presenti (stazioni della circumvesuviana,..) e previste (spazi aperti pubblici, residenza, terziario,...) all'interno della spina C.I.S., garantendo l'integrazione con il sistema stradale esistente al contorno.

Interventi previsti

Sede carrabile con una larghezza minima di 8m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con un'unica corsia per senso di marcia e marciapiedi di larghezza minima di 2.50m con la realizzazione di aree per il parcheggio a raso lungo un lato della sede stradale con larghezza variabile dai 4.10 ai 5.95m con la piantumazione di un albero di medio sviluppo ogni 3 (tre) posti auto; realizzazione ex novo degli impianti di illuminazione su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l'utilizzo di essenze di sviluppo medio, tra i 3 e i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; integrazione della segnaletica stradale esistente verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompressso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompressso.



sottoambito di intervento: 2

denominazione strada: strada parco

codice tipo stradale: 1.3 **sezione:** 03

progetto

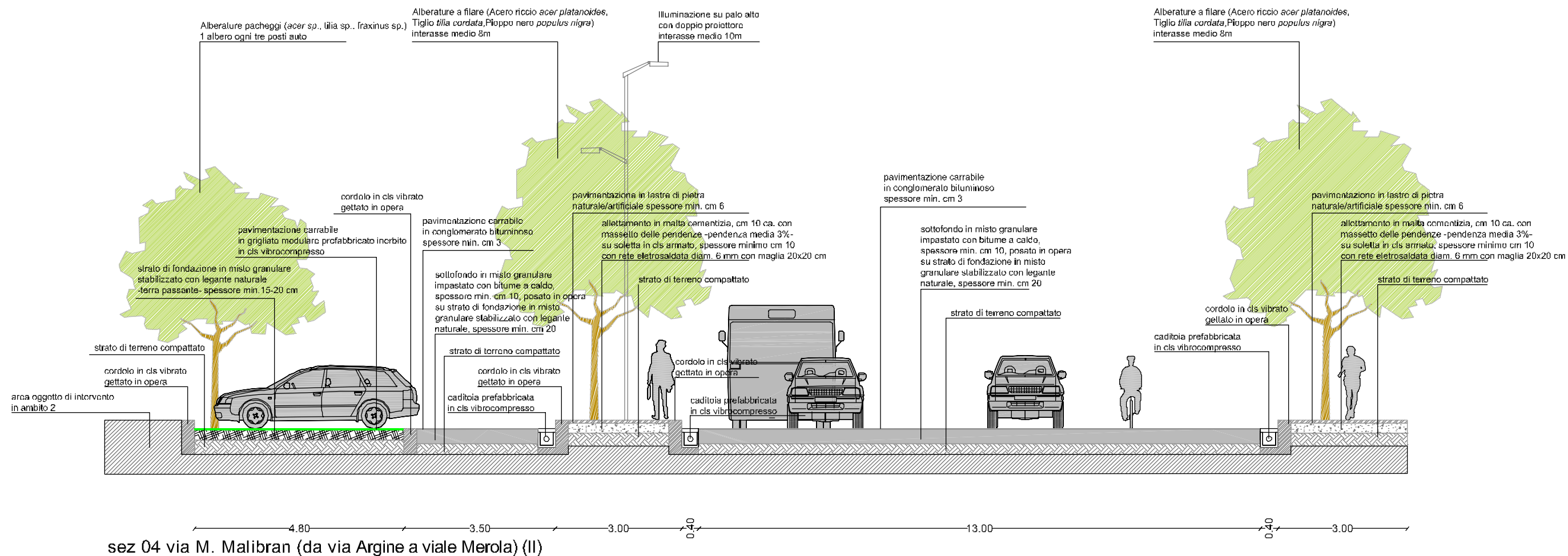
Il tracciato di nuova realizzazione nasce dalla necessità di garantire un asse di servizio e distribuzione per le funzioni presenti (stazioni della circumvesuviana,..) e previste (spazi aperti pubblici, residenza, terziario,...) all'interno della spina C.I.S., garantendo l'integrazione con il sistema stradale esistente al contorno.

Interventi previsti

Sede carrabile con una larghezza minima di 8m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con un'unica corsia per senso di marcia e marciapiedi di larghezza minima di 2.50m con la realizzazione di aree per il parcheggio a raso lungo un lato della sede stradale con larghezza variabile dai 4.10 ai 5.95m con la piantumazione di un albero di medio sviluppo ogni 3 (tre) posti auto; realizzazione ex novo degli impianti di illuminazione su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l'utilizzo di essenze di sviluppo medio, tra i 3 e i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; integrazione della segnaletica stradale esistente verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompreso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompreso.



sottoambito di intervento: 2

denominazione strada: via M. Malibran (da via Argine a viale Merola)

codice tipo stradale: 1.1 **sezione:** 04

progetto

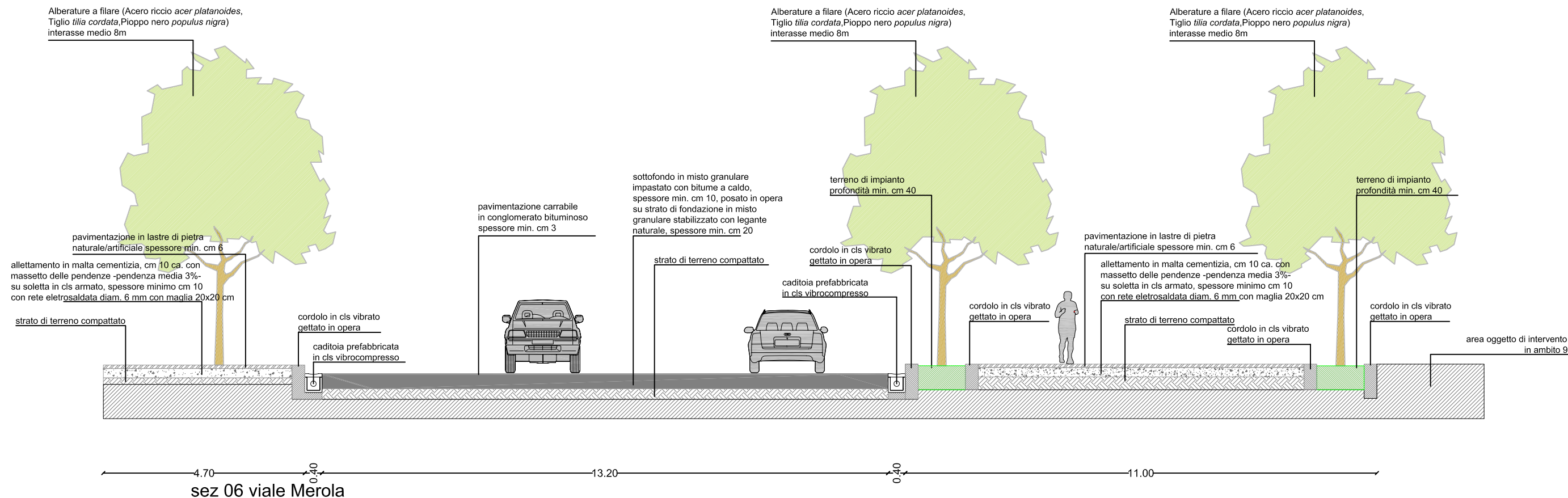
La strada considerata la sua funzione di servizio alla fascia C.I.S.. alla chiesa dei SS. Pietro e Paolo, all'area adibita a parco pubblico e ai relativi parcheggi, ed il suo ruolo di collegamento tra via Argine e via De Meis viene ampliata nella sezione adeguando gli elementi di raccordo con l'impianto stradale al contorno

Interventi previsti

Rettifica e ampliamento della sede carrabile ad una larghezza minima di 14m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l'utilizzo di essenze di sviluppo elevato, oltre i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); realizzazione di aree per il parcheggio a raso lungo un lato della sede stradale con larghezza variabile dai 4.10 ai 5.95m con la piantumazione di un albero ogni tre (3) posti auto; eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompresso.



sottoambito di intervento: 2

denominzione strada: viale Merola
 codice tipo stradale: 1.1 sezione: 06

progetto

La strada in considerazione della sua funzione di servizio sia al parco pubblico che ai lotti di edilizia residenziale, nonché il suo ruolo di collegamento on il nuovo polo di servizi e attrezzature del Palaponticelli viene rettificata e ampliata nella sezione, adeguando gli elementi di raccordo con l’impianto stradale al contorno.

Interventi previsti

Rettifica e ampliamento della sede carrabile ad una larghezza minima di 14m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l’utilizzo di essenze di sviluppo elevato, oltre i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); realizzazione di aree per il parcheggio a raso lungo un lato della sede stradale con larghezza variabile dai 4.10 ai 5.95m con la piantumazione di un albero ogni tre (3) posti auto; eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompresso.

